



Warszawa, dnia 23 listopada 2017 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.4260.21.2017.OŁN.14

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l), art. 84 ust. 1 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, zwanej dalej „ustawą oos”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10 maja 2017 r. (data wpływu 15 maja 2017 r.) Miasta Maków Mazowiecki reprezentowanego przez Burmistrza Miasta - Tadeusza Ciaka, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *Przebudowie ulicy Zachodniej i Przemysłowej w Makowie Mazowieckim*

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE

W dniu 15 maja 2017 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wpłynął wniosek Pana Tadeusza Ciak – Burmistrza Miasta Maków Mazowiecki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Uzupełnienie wniosku wpłynęło 13 czerwca 2017 r., zaś uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia – 3 sierpnia 2017 r.

Analiza wniosku wykazała, że wnioskodawcą planowanego przedsięwzięcia jest jednostka samorządu terytorialnego i tym samym potwierdziła – wynikającą z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l) ustawy oos - właściwość Regionalnego Dyrektora.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Regionalny Dyrektor uzyskał opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Makowie Mazowieckim (zwanego dalej „PPIS”) z dnia 28 czerwca 2017 r., znak: PPIS.ZNS.471.01.16.2017, wskazującą na brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko. Ww. opinia została podtrzymana przez PPIS przy piśmie z dnia 21 sierpnia 2017 r., znak: PPIS.ZNS.476.01.12.2017.

W dniu 31 sierpnia 2017 r. Regionalny Dyrektor wydał postanowienie, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji Regionalny Dyrektor dokładnie przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy oos, poddał analizie:

1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie ulicy Zachodniej i Przemysłowej w Makowie Mazowieckim. W ramach inwestycji przewidziana jest przebudowa ciągu drogowego złożonego z dwóch odcinków ulic: ul. Zachodniej i ul. Przemysłowej od skrzyżowania z ul. Słoniawską leżącą w ciągu drogi powiatowej nr 3206W Karniewo – Maków Mazowiecki do skrzyżowania z ul. Przasnyską - ciąg drogi krajowej nr 57 Szczytno - Pułtusk. Projektowany odcinek drogowy jest klasy L (droga lokalna). Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na powierzchni 26184 m².

Projekt przebudowy ciągu drogowego obejmuje swoim zakresem:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni oraz krawężników betonowych,
- korektę geometrii istniejącej jezdni do szerokości 6,75-7,00 m,
- wykonanie kanalizacji deszczowej o długości 1250 m,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni na długości 1190,32 m z betonu asfaltowego,
- przebudowę pobocza (ul. Zachodnia) na żwirowe z dostosowaniem wysokościowym do nowej niwelety o szerokości 1,5 m,
- budowę ciągów pieszych, pieszo-rowerowych (o szerokości 2,65 m) i ścieżki rowerowej (o szerokości 2 m) wykonanych z kostki brukowej betonowej,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- wykonanie zjazdów indywidualnych przez chodniki o szerokości korony 5,5 m z kostki betonowej,
- wykonanie zjazdów publicznych przez chodniki o szerokości korony 6,5 m z kostki betonowej,
- wykonanie zjazdów publicznych na drogi gruntowe z betonu asfaltowego;
- przebudowę kolizji z istniejącym uzbrojeniem nie związanym z drogą,
- wykonanie zatok parkingowych z betonu asfaltowego,
- wymianę i uzupełnienie oznakowania pionowego.

Teren pod inwestycję jest dotychczas użytkowany:

- od km 0+335,74 do km 0+870,95 jako droga gminna o przekroju szlakowym, z jezdnią szerokości 5,50 m, o nawierzchni bitumicznej (odcinek ul. Zachodniej), z obustronnymi poboczeniami gruntowymi szerokości 1,00 m każde oraz z przystającym po stronie lewej rowem drogowym,
- od km 0+870,95 do km 1+051,70 w części nieurządzony pas drogowy, a w części plac składowy nieurtwardzony,
- od km 1+051,70 do km 1+526,06 jako droga gminna o przekroju ulicznym (ul. Przemysłowa) z jezdnią szerokości 9,00 m, o nawierzchni betonowej od km 1+051,70 do km 1+306,20 i o nawierzchni bitumicznej od km 1+306,20 do km 1+526,06. Na odcinku od km 1+418,00 do km 1+486,00, po stronie prawej, jest zlokalizowana przystająca zatoka parkingowa o nawierzchni bitumicznej, głębokości 5,00 m (z prostopadłymi stanowiskami postojowymi). Ulica nie posiada wydzielonych ciągów pieszych.

W ramach inwestycji nie będzie realizowany odcinek w km 0+000 – 0+335,74.

Droga przewidziana do przebudowy, przebiega przez tereny miejskiej zabudowy przeznaczone pod zabudowę jednorodzinna i usługową (ul. Zachodnia) oraz obiekty produkcyjne i usługowe (ul. Przemysłowa).

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach wydzielonego pasa drogowego, zatem nie zmieni sposobu zagospodarowania terenu, poza wyjątkiem odcinka przebiegającego przez teren placu składowego. Z uwagi na zakres, lokalny charakter drogi i dotychczasowy jej przebieg nie przewiduje się możliwości kumulacji oddziaływań z innych źródeł. Zarówno na terenie jak i w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia brak jest innych realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć, których oddziaływania mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie znacząco na stopień bioróżnorodności terenu objętego zakresem przewidzianych prac budowlanych.

W trakcie budowy będą wykorzystane przede wszystkim kruszywo, grunt oraz materiały budowlane, tj. np. kostka, betonowa, oporniki, krawężniki, rury, włazy, słupy, itp.

Eksploatacja drogi nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem materiałów, surowców, paliw czy też wody. W okresie zimowym eksploatacja drogi może być związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza, spowodowana pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu minimalizacji oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko prace budowlane będą prowadzone za pomocą maszyn i urządzeń prawidłowo eksploatowanych i sprawnych technicznie. W związku z prowadzonymi pracami przy użyciu specjalistycznych urządzeń i maszyn może nastąpić okresowy wzrost natężenia hałasu, ograniczony jednak będzie do pory dziennej. Jak wynika z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego wpływu planowanych prac budowlanych na wody powierzchniowe i podziemne. Na etapie realizacji zostaną podjęte działania organizacyjne i techniczne służące wyeliminowaniu potencjalnych negatywnych oddziaływań na wody podziemne i powierzchniowe, tj. zaplecze zostanie wyposażone w przenośne toalety, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ścieki opadowe na etapie realizacji inwestycji kierowane będą powierzchniowo do ziemi. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą magazynowane w odpowiedni sposób, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów oraz rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika.

Budowa nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje budowę nowej nawierzchni drogi, co ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi oraz komfortu jazdy, a także bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego poprzez wykonanie nowej nawierzchni drogi, ciągów pieszo-rowerowych, ścieżek rowerowych i poboczy.

Oddziaływanie ruchu na istniejące budynki i środowisko nie ulegnie zmianie w związku z planowaną przebudową.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż nie przewiduje się wpływu planowanej inwestycji na klimat i jego zmiany.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia odwodnienie drogi odbywać się będzie do planowanej kanalizacji deszczowej. Kanalizacja deszczowa wyposażona będzie w osadniki piasku. Odpady

powstałe na etapie eksploatacji inwestycji, będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że z uwagi na charakter, skalę i lokalizację przedmiotowej inwestycji, zarówno na etapie realizacji, jaki i eksploatacji planowanej inwestycji, nie przewiduje się jakichkolwiek negatywnych oddziaływań na założone cele środowiskowe zarówno w odniesieniu do wód podziemnych jak i powierzchniowych.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych czy budowlanych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Dane zwarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie źródłem powstawania odpadów na etapie realizacji. W przypadku przedmiotowej inwestycji mogą powstawać następujące rodzaje odpadów:

Rodzaj odpadu	Kod odpadu i prognozowana ilość w Mg
Gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	17 05 04 (ok. 3690 Mg)
Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05	17 05 06 (ok. 8600 Mg)
Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów.	17 01 01 (ok. 2560 Mg)
Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	17 03 01 (ok. 1140 mg)
Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02 (ok. 0,05 Mg)
Tworzywa sztuczne	17 02 03 (ok. 0,10 Mg)
Niesegregowane odpady komunalne	20 03 01 (ok. 0,25 Mg)

W trakcie eksploatacji drogi będą wytwarzane odpady:

Rodzaj odpadu	Kod odpadu i prognozowana ilość w Mg
Niesegregowane odpady komunalne	20 03 01 (ok. 0,25 Mg)
Odpady ze studzienek kanalizacyjnych	20 03 06 (ok. 0,25 Mg)
Odpady z czyszczenia ulic i placów	20 03 03 (ok. 1,50 Mg)
Odpady ulegające biodegradacji	20 02 01 (ok. 0,50 mg)
Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	15 02 03 (ok. 0,05 Mg)
Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	16 01 06 (ok. 10,00 Mg)

Odpady na etapie realizacji inwestycji będą selektywnie magazynowane w sposób nie powodujący zanieczyszczenia środowiska, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania. Natomiast odpady powstałe na etapie eksploatacji inwestycji będą przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że gospodarka odpadami na etapie realizacji jak i eksploatacji nie będzie negatywnie wpływać na środowisko.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Na terenie inwestycji nie występują obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód gruntowych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w rejonie realizacji inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

W związku z prowadzonymi robotami budowlanymi przewiduje się wycinkę pojedynczych drzew. Wszelkie działania związane z realizacją inwestycji winny być prowadzone z uwzględnieniem przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. W związku z czym, przed przystąpieniem do prac należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. W przypadku gdy zastosowanie będą miały przepisy derogacyjne, należy wystąpić do właściwego organu (Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska) z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom.

Teren przeznaczony pod ww. przedsięwzięcie, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zm.). Najbliższe położone obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- ok. 9,1 km – obszar specjalnej ochrony ptaków – Dolina Dolnej Narwi PLB140014,
- ok. 10,7 km – obszar specjalnej ochrony ptaków – Puszcza Biała PLB140007.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia na terenie przekształconym antropogenicznie (w pasie istniejących dróg), poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody, stwierdza się, że realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary objęte ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Maków Mazowiecki wynosi około 966 os./km².

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowa inwestycja nie będzie stwarzała zagrożenie dla wód i obowiązujących dla nich celów środowiskowych.

3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, z wyjątkiem tych związanych z przekształceniem profilu i właściwości fizykochemicznych gleb. Nie będą one powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą

się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Oddziaływania planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie będą podlegały kumulacji z oddziaływaniami innych przedsięwzięć w stopniu powodującym zwiększenie lokalnych uciążliwości związanych z antropopresją.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Stosownie do art. 21 ust. 2 pkt 8 i 9 ustawy ooś dane o wniosku o wydanie decyzji, postanowieniu nienakładającym obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i o niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku i jego ochronie.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów względem uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, uwzględniając zapisy zawarte w opinii PPIS oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, Regionalny Dyrektor stwierdził, że planowana inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Po analizie przedłożonych dokumentów i biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Siembida

Załącznik:

- Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Burmistrz Makowa Mazowieckiego Pan Tadeusz Ciak;
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;
3. aa.

Do wiadomości:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Makowie Mazowieckim
ul. Moniuszki 6
06-200 Maków Mazowiecki



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.4260.21.2017.OLN.14

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405)

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie ulicy Zachodniej i Przemysłowej w Makowie Mazowieckim. W ramach inwestycji przewidziana jest przebudowa ciągu drogowego złożonego z dwóch odcinków ulic: ul. Zachodniej i ul. Przemysłowej od skrzyżowania z ul. Słoniawską leżącą w ciągu drogi powiatowej nr 3206W Karniewo – Maków Mazowiecki do skrzyżowania z ul. Przasnyską - ciąg drogi krajowej nr 57 Szczytno - Pułtusk. Projektowany odcinek drogowy jest klasy L (droga lokalna). Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na powierzchni 26184 m².

Projekt przebudowy ciągu drogowego obejmuje swoim zakresem:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni oraz krawężników betonowych,
- korektę geometrii istniejącej jezdni do szerokości 6,75-7,00 m,
- wykonanie kanalizacji deszczowej o długości 1250 m,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni na długości 1190,32 m z betonu asfaltowego,
- przebudowę pobocza (ul. Zachodnia) na żwirowe z dostosowaniem wysokościowym do nowej niwelety o szerokości 1,5 m,
- budowę ciągów pieszych, pieszo-rowerowych (o szerokości 2,65 m) i ścieżki rowerowej (o szerokości 2 m) wykonanych z kostki brukowej betonowej,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- wykonanie zjazdów indywidualnych przez chodniki o szerokości korony 5,5 m z kostki betonowej,
- wykonanie zjazdów publicznych przez chodniki o szerokości korony 6,5 m z kostki betonowej,
- wykonanie zjazdów publicznych na drogi gruntowe z betonu asfaltowego;
- przebudowę kolizji z istniejącym uzbrojeniem nie związanym z drogą,
- wykonanie zatok parkingowych z betonu asfaltowego,
- wymianę i uzupełnienie oznakowania pionowego.

Na projektowanym ciągu przyjęto następujące przekroje normalne :

1. od km 0+335,74 do km 0+864,22 (ul. Zachodnia) - przekrój uliczny z jezdnią szerokości 6,00 m ograniczonej obustronnie krawężnikami betonowymi wyniesionymi 12 cm, z pasem zieleni niskiej szerokości 1,50 m po prawej stronie i wydzielonym ciągiem pieszo-rowerowym szerokości 2,65 m (z krawężnikiem), przystającym do jezdni po stronie lewej,
2. od km 0+864,22 do km 1+085,00 (ul. Przemysłowa) - przekrój uliczny z jezdnią szerokości 7,00 m ograniczoną obustronnie krawężnikami betonowymi 15x30 cm, wyniesionymi 12 cm, przy czym:
 - po stronie lewej od km 0+864,22 do km 1+036,47 z przystającym chodnikiem szerokości 2,15 m i ścieżką rowerową szerokości 2,00 m oddzieloną od chodnika pasem zieleni szerokości 1,00 m, a od km 1+036,47 do km 1+085,00 z chodnikiem oddzielonym od jezdni

pasem zieleni, zmiennej szerokości 0,00-6,66 m, oraz odsuniętą od niego o 1,00 m ścieżką rowerową szerokości 2,00 m.

- po stronie prawej z przystającym chodnikiem szerokości 2,15 m (łącznie z krawężnikiem).
- 3. od km 1+085,00 do km 1+526,06 (ul. Przemysłowa) - przekrój uliczny z jezdnią szerokości 7,00 m z przystającymi zatokami parkingowymi ograniczonymi od strony terenu krawężnikami betonowymi 15x30 cm, wyniesionymi 12 cm, przy czym:
 - po stronie lewej zaprojektowano zatoki parkingowe głębokości 3,00 dla samochodów ciężarowych ze stanowiskami równoległymi z chodnikiem szerokości 2,00 m dla odsuniętego (1,50-3,75m) i 2,15 m dla przystającego (przystający na odcinku od km 1+260,00 do km 1+389,65) i ścieżką rowerową szerokości 2,00 m oddzieloną od chodnika pasem zieleni szerokości 1,00 m.
 - po stronie prawej zaprojektowano zatoki parkingowe dla samochodów osobowych ze stanowiskami prostopadłymi o wymiarach 2,50x5,00 m z przystającą opaską szerokości 0,65 m (łącznie z krawężnikiem) z kostki brukowej betonowej.

Parametry techniczne ciągu drogowego (ul. Zachodnia, ul. Przemysłowa):

Parametr	Dane
Szer. pasa drog.	12,40- 17,60 m
Klasa drogi	L
Kategoria ruchu	KR3
Prędkość proj.	40 km/h
Szer. jezdni	6,75-7,00 m
Szer. pobocza	1x1,50 m
Szer. ciągu pieszo- rowerowego	2,65 m
Szer. chodnika	2,00-2,15 m
Szer. ścieżki rower.	2,00 m
Grunty podłoża	G1, G2,
Powierzchnia pasa drogowego	26 184 m ²

W ramach inwestycji wykonana zostanie kanalizacja deszczowa w ciągu projektowanych ulic z odprowadzeniem ścieków opadowych zarówno do zaprojektowanego w ramach odrębnej inwestycji (nieobjętej wnioskiem) kolektora w ul. Zachodniej (przed skrzyżowaniem z ul. Słoniawską) jak i do istniejącego kolektora deszczowego zlokalizowanego po prawej stronie pasa drogowego (ul. Przemysłowa) na odcinku od km 1+061,70 do km 1+119,25.

Dotychczasowo teren pod inwestycję użytkowany jest następująco:

- od km 0+335,74 do km 0+870,95 jako droga gminna o przekroju szlakowym, z jezdnią szerokości 5,50 m, o nawierzchni bitumicznej (odcinek ul. Zachodniej), z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości 1,00 m każde oraz z przystającym po stronie lewej rowem drogowym,
- od km 0+870,95 do km 1+051,70 w części nieurządzony pas drogowy, a w części plac składowy nieutwardzony,
- od km 1+051,70 do km 1+526,06 jako droga gminna o przekroju ulicznym (ul. Przemysłowa) z jezdnią szerokości 9,00 m, o nawierzchni betonowej od km 1+051,70 do km 1+306,20 i o nawierzchni bitumicznej od km 1+306,20 do km 1+526,06. Na odcinku od km 1+418,00 do km 1+486,00, po stronie prawej, jest zlokalizowana przystająca zatoka parkingowa o nawierzchni bitumicznej, głębokości 5,00 m (z prostopadłymi stanowiskami postojowymi). Ulica nie posiada wydzielonych ciągów pieszych.

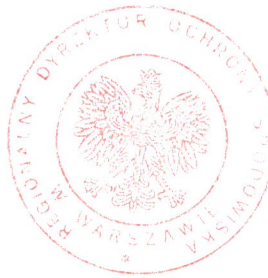
W ramach inwestycji nie będzie realizowany odcinek w km 0+000 – 0+335,74.

Droga przewidziana do przebudowy przebiega przez tereny miejskiej zabudowy przeznaczone pod zabudowę jednorodzinną i usługową (ul. Zachodnia) oraz obiekty produkcyjne i usługowe (ul. Przemysłowa).

Teren przeznaczony pod ww. przedsięwzięcie, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zm.).

Najbliżej położone obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- ok. 9,1 km – obszar specjalnej ochrony ptaków – Dolina Dolnej Narwi PLB140014,
- ok. 10,7 km – obszar specjalnej ochrony ptaków – Puszcza Biała PLB140007.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Stembida