

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) – dalej „oos” oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) – dalej „Kpa” oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Miasta Maków Mazowiecki z siedzibą Urzędu Miejskiego przy ulicy Stanisława Moniuszki 6, 06-200 Maków Mazowiecki z dnia 18 lipca 2023 roku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. *„Budowa mostu na rowie melioracyjnym w ciągu ulicy Malinowej w km 0+410,00 w Makowie Mazowieckim”*.

ORZEKAM

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. *„Budowa mostu na rowie melioracyjnym w ciągu ulicy Malinowej w km 0+410,00 w Makowie Mazowieckim”*.
2. Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz nałożyć obowiązek unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko z uwzględnieniem następujących elementów:
 - 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
 - 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od rowu melioracyjnego oraz zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód; wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
 - 4) w sytuacjach awaryjnych takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt

- należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
- 5) w czasie realizacji przedsięwzięcia woda będzie dostarczana lub dostarczana beczkowozami;
 - 6) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych typu TOI-TOI (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
 - 7) w celu ochrony wód powierzchniowych przed ich zanieczyszczeniem odpadami powstającymi w trakcie rozbiórki, budowy nowych obiektów inżynierskich stosować środki zapobiegawcze w postaci np. siatek zabezpieczających, podestów drewnianych czy też innych dostępnych w tym zakresie rozwiązań;
 - 8) prace w obrębie cieków, w tym prace rozbiórkowe prowadzić etapowo, w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód oraz niepowodujący zwężenia koryta;
 - 9) wszelkie prace prowadzić wyłączenie z brzegów cieków, należy bezwzględnie unikać wjazdu maszynami budowlanymi w obręb koryta;
 - 10) prace dotyczące koryta cieków należy prowadzić w okresie niskich stanów wód oraz po okresie tarła ryb śródlądowych;
 - 11) prace w obrębie koryt rzek i cieków oraz urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych) prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w obrębie ww. koryt (np. poprzez przebudowę cieków pod osłoną gródź, wykonanie kanałów obiegowych, kanałów zastępczych, itd.) oraz ograniczający zaburzenie stosunków gruntowo-wodnych w rejonie koryt rzek i cieków, a także w sposób ograniczający zmętnienie wód w obrębie cieków, rzek i rowów melioracyjnych;
 - 12) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu;
 - 13) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzane będą do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej i dalej do istniejącego cieków łączącego się z rzeką Orzyc, ich podczyszczanie odbywać się będzie za pomocą separatora koalescencyjnego;
 - 14) stosować się do wydanych przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie warunków zrzutu wód opadowych pismem: WA.ZUZ.2.4210.450.2022.MB z dnia 3 kwietnia 2023 r.;
 - 15) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych;
 - 16) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;

- 17) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) stosować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
- 18) teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- 19) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 20) nie dopuścić do pogorszenia obecnego stanu wód powierzchniowych i podziemnych;
- 21) przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową;
- 22) w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
- 23) zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie), zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji;
- 24) bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją;
- 25) podczas prowadzenia prac, w razie konieczności wykonania wykopów, należy zabezpieczyć je w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
- 26) po zakończeniu prac budowlanych teren uprzątnąć i zrehabilitować, teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie.

UZASADNIENIE

W dniu 18 lipca 2023 roku Miasto Maków Mazowiecki wystąpiło z wnioskiem z o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „*Budowa mostu na rowie melioracyjnym w ciągu ulicy Malinowej w km 0+410,00 w Makowie Mazowieckim*”. Do wniosku dołączono niezbędną dokumentację określoną w art. 74 ustawy ooś.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się przepis art. 49 Kpa. Zgodnie z art. 49 Kpa zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Art. 74 ust. 3a ustawy ooś stanowi, iż stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1. Przez obszar ten rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

W związku z powyższym, w dniu 20 lipca 2023 roku Burmistrz Miasta Maków Mazowiecki wydał obwieszczenie nr WIP.6220.6.2023.MW(2) o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Poprzez obwieszczenie poinformowano strony o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz o przysługującym im prawie do składania uwag i wniosków. Obwieszczenie zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Makowie Mazowieckim i zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej tegoż Urzędu w dniu 20 lipca 2023 roku.

W dniu 20 lipca 2023 roku Burmistrz Miasta Maków Mazowiecki wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Makowie Mazowieckim (pismo nr WIP.6220.6.2023.MW(3)), Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (pismo nr WIP.6220.6.2023.MW(4)) oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Dębem (pismo nr WIP.6220.6.2023.MW(5)) o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Uzupełnienie wniosku poprzez doprecyzowanie zakresu inwestycji zostało wysłane w dniu 28 lipca 2023 roku do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Makowie Mazowieckim (pismo nr WIP.6220.6.2023.MW(6)), Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (pismo nr WIP.6220.6.2023.MW(7)) oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Dębem (pismo nr WIP.6220.6.2023.MW(8)).

W dniu 2 sierpnia 2023 roku do tegoż Urzędu wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Makowie Mazowieckim z dnia 31 lipca 2023 roku

nr ZNS.7040.04.25.2023.DK, w której organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia.

W dniu 7 sierpnia 2023 roku do tutejszego Urzędu wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak WOÓŚ-I.4220.1081.2023.JC, w której organ orzekł, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś.

Następnie w dniu 24 sierpnia 2023 roku do tutejszego Urzędu wpłynęło wezwanie od Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr WA.ZZŚ.2.4901.1.158.2023.MR z dnia 16 sierpnia 2023 roku dotyczące konieczności uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Burmistrz Miasta Maków Mazowiecki pismem z dnia 5 września 2023 roku nr WIP.6220.6.2023.MW(12) przesłał uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Dębem.

Ponadto w dniu 5 września 2023 roku Burmistrz Miasta Maków Mazowiecki wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (pismo nr WIP.6220.6.2023.MW(13)) oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Makowie Mazowieckim (pismo nr WIP.6220.6.2023.MW(14)) o wydanie ponownych opinii, przesyłając jednocześnie uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 14 września 2023 roku do tutejszego Urzędu wpłynęło pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Makowie Mazowieckim z dnia 12 września 2023 roku informujące, iż Organ podtrzymuje zajęte stanowisko w wydanej opinii sanitarnej nr ZNS.7040.04.25.2023.DK z dnia 31 lipca 2023 roku.

W dniu 18 września 2023 roku poprzez obwieszczenie nr WIP.6220.6.2023.MW(16) Burmistrz Miasta Maków Mazowiecki poinformował strony postępowania, że sprawa nie może zostać załatwiona w terminie określonym w art. 35 Kpa z powodu wymogu uzyskania stosownych opinii oraz obowiązku umożliwienia stronom postępowania zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym przed wydaniem decyzji. Nowy termin załatwienia sprawy wyznaczono na dzień 31 grudnia 2023 roku. Obwieszczenie zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Makowie Mazowieckim i zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej tutejszego Urzędu w dniu 18 września 2023 roku.

W dniu 21 września 2023 roku do tutejszego Urzędu wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak WOÓŚ-I.4220.1320.2023.JC, w której organ orzekł, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś.

W dniu 28 września 2023 roku do tutejszego Urzędu wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr WA.ZZŚ.2.4901.1.158.2023.MR(2)

z dnia 22 września 2023 roku, w której organ wyraził stanowisko, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożył obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś z uwzględnieniem elementów wskazanych w opinii.

Następnie w dniu 29 września 2023 roku poprzez obwieszczenie nr WIP.6220.6.2023.MW(19) Burmistrz Miasta Maków Mazowiecki poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy przed wydaniem decyzji oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w terminie 7 dni od daty dokonania zawiadomienia. Obwieszczenie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Makowie Mazowieckim i zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej tutejszego Urzędu w dniu 29 września 2023 roku.

W dniu 23 października 2023 roku do tutejszego Urzędu wpłynęło pismo Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr WA.ZZŚ.2.4901.1.158.2023.MR(3) z dnia 16 października 2023 roku w sprawie sprostowania błędnego zapisu dotyczącego odprowadzania wód opadowych i roztopowych.

Z aktami sprawy, w wyznaczonym terminie, nie zapoznała się żadna ze stron, a także nie wypowiedziała się co do zgromadzonego materiału dowodowego.

W związku z wydaniem niniejszej decyzji bez przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś jej uzasadnienie winno zawierać informacje o uwarunkowaniach wymienionych w art. 63 ust. 1 przywołanej regulacji. Spośród uwarunkowań ujętych w wymienionym przepisie o braku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przesądziły następujące kryteria:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

1) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

W istniejącym stanie w miejscu projektowanego mostu na rowie melioracyjnym nie znajduje się obecnie żaden obiekt mostowy. Ulica Malinowa jest nieciągła w tym miejscu. Rów melioracyjny jest nieumocniony. W projektowanym stanie powstać ma most jednoprzęsłowy o konstrukcji ramowo-łukowej z blachy falistej o parametrach jak niżej:

- rozpiętość w osiach podparcia – 5,08 m;
- szerokość całkowita – 12,10 m;
- światło pionowe – 1,30 m;
- kąt ukosu – 55°;
- szerokość jezdni – 5,50 m;
- szerokość pobocza utwardzonego – 1,50 m;
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – 3,00 m;

- profil jezdni w planie – odcinek prosty;
- profil podłużny jezdni – spadek podłużny;
- przekrój poprzeczny nawierzchni – daszkowy po 2%;
- spadki poprzeczne pobocza utwardzonego i ścieżki pieszo-rowerowej w kierunku jezdni – 2%;
- klasa obciążenia mostu – kl. II wg obowiązującego normatywu;
- wojskowa klasa obciążenia mostu:
 - klasa MLC 40 - dla pojazdów kołowych w dwóch kolumnach;
 - klasa MLC 80 - dla pojazdów kołowych w jednej kolumnie;
 - klasa MLC 40 - dla pojazdów gąsienicowych w dwóch kolumnach;
 - klasa MLC 80 - dla pojazdów gąsienicowych w jednej kolumnie.

Funkcją obiektu będzie przeprowadzenie ruchu kołowego i pieszego ul. Malinowej nad rowem melioracyjnym. Rozpiętość mostu dostosowano do charakteru przeszkody i wynika ona jednocześnie z obliczeń hydrologicznych, mając na celu przejście wody miarodajnej. Most będzie posadowiony na żelbetowych fundamentach bezpośrednio na gruncie. Krawędzie boczne mostu zakończone będą ściankami bocznymi ze skrzydełkami. Wszystkie widoczne powierzchnie ścianek bocznych zabezpieczone będą powłokami z farb w kolorze naturalnego betonu.

Z budową mostu wiąże się rozbudowa drogi gminnej ulicy Malinowej Nr 210491W. Prace drogowe polegać będą na ułożeniu nawierzchni z betonu asfaltowego w obrębie jezdni oraz nawierzchni z kostki brukowej betonowej na ścieżce pieszo-rowerowej. Całość inwestycji zlokalizowana będzie w istniejącym pasie drogowym.

2) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Ze względu na skalę, rodzaj przedsięwzięcia oraz lokalizację inwestycji nie przewiduje się istotnych powiązań z innymi przedsięwzięciami ani kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z oddziaływaniem innych przedsięwzięć.

3) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Szata roślinna w miejscu planowanego przedsięwzięcia jest typowa dla pasów drogowych oraz rowów melioracyjnych. Skarpy rowu i korpusu drogowego zarośnięte są mieszankami traw oraz roślinnością samosiewną. Na dojazdach do obiektu występują drzewa i krzewy typowe dla liniowych ciągów drogowych znajdujących się na terenach miejskich.

Wszystkie wykorzystywane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych. Przewiduje się, iż czas wykonywania prac budowlanych mostu wraz z dojazdami (drogi) będzie trwał około czterech do sześciu miesięcy w zależności od warunków pogodowych i innych czynników. Na etapie realizacji inwestycji woda dowożona będzie beczkowozami. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane oraz do celów socjalno-bytowych. Materiały użyte do budowy mostu: grunt zasypowy, mieszanka mineralno-bitumiczna, konstrukcja ramowo-łukowa, ścianki boczne ze skrzydełkami, beton dowożone będą bezpośrednio z magazynów stacjonarnych producenta i wbudowywane na bieżąco w nawierzchnię drogi lub konstrukcję inżynierską. Ponadto wszystkie elementy stalowe zostaną wykonane i zabezpieczone antykorozyjnie w wytwórni jako elementy przygotowane do scalenia na budowie. Na obecnym etapie ciężko jest określić ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji.

W fazie eksploatacji inwestycji będzie występowało zapotrzebowanie jedynie na środki do utrzymania zimowego drogi.

4) emisji i występowania innych uciążliwości:

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Budowany most i droga są właściwie wpisane w krajobraz miejscowości, dostosowane do istniejącej zabudowy i terenu. Obiekty nie będą zakłócać estetyki krajobrazu. Emisje zanieczyszczeń do powietrza i hałasu związane będą bezpośrednio z wykonawstwem zadania tj. pracą sprzętu mechanicznego: koparek, równiarek, rozkładarek mas bitumicznych, walców drogowych oraz środków transportowych materiałów do wbudowania.

5) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenie zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej oraz zakładu o dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 roku *w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej* (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Planowana inwestycja nie wiąże się również z ryzykiem wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych oraz związanych ze zmianą klimatu.

6) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:

Podczas realizacji przedsięwzięcia będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi i funkcjonowaniem zaplecza socjalnego. W poniższej tabeli zaprezentowano szacunkowe ilości i rodzaje

odpadów określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 roku w sprawie katalogu odpadów.

Tabela nr 1 – Szacowane ilości i rodzaje odpadów.

Kod	Rodzaj odpadów	Szacowana ilość odpadów [Mg]	Sposób gospodarowania odpadem
15	ODPADY OPAKOWANIOWE; SORBENTY, TKANINY DO WYCIERANIA, MATERIAŁY FILTRACYJNE I UBRANIA OCHRONNE NIEUJĘTE W INNYCH GRUPACH		
15 01	Odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi)	<0,5	Odpady będą przekazywane podmiotom posiadającym stosowne decyzje w zakresie transportu oraz zbierania lub przetwarzania odpadów.
15 02	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne	<0,005	Odpady będą przekazywane podmiotom posiadającym stosowne decyzje w zakresie transportu oraz zbierania lub przetwarzania odpadów.
17	ODPADY Z BUDOWY, REMONTÓW I DEMONTAŻU OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ORAZ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ (WŁĄCZAJĄC GLEBĘ I ZIEMIĘ Z TERENÓW ZANIECZYSZCZONYCH)		
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)		
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	<0,5	Odpady będą przekazywane podmiotom posiadającym stosowne decyzje w zakresie transportu oraz zbierania lub przetwarzania odpadów. Odpady o kodzie 17 01 01, 17 01 02, ex 17 01 03, 17 01 07 mogą zostać przekazane osobie fizycznej lub jednostce organizacyjnej niebędącej przedsiębiorcami w celu wykorzystania na potrzeby własne w procesie odzysku.
17 01 02	Gruz ceglany		
17 01 03	Odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia	<0,05	
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06	<0,5	
17 02	Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych		
17 02 01	Drewno	<0,1	

Kod	Rodzaj odpadów	Szacowana ilość odpadów [Mg]	Sposób gospodarowania odpadem
17 02 02	Szkło	<0,1	Odpady będą przekazywane podmiotom posiadającym stosowne decyzje w zakresie transportu oraz zbierania lub przetwarzania odpadów. Odpady o kodzie 17 02 01 mogą zostać przekazane osobie fizycznej lub jednostce organizacyjnej niebędącej przedsiębiorcami w celu wykorzystania na potrzeby własne w procesie odzysku.
17 02 03	Tworzywa sztuczne	<0,1	
17 03	Mieszanki bitumiczne, smoła i produkty smołowe		
17 03 01*	Mieszanki bitumiczne zawierające smołę	<1	W przypadku stwierdzenia tego rodzaju odpadów będą one przekazywane podmiotom posiadającym stosowne decyzje w zakresie transportu oraz zbierania lub przetwarzania odpadów.
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01		Odpady będą przekazywane podmiotom posiadającym stosowne decyzje w zakresie transportu oraz zbierania lub przetwarzania odpadów.
17 03 80	Odpadowa papa	<0,1	Odpady będą przekazywane podmiotom posiadającym stosowne decyzje w zakresie transportu oraz zbierania lub przetwarzania odpadów.
17 04	Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali		
17 04 05	Żelazo i stal	<0,1	Odpady będą przekazywane podmiotom posiadającym stosowne decyzje w zakresie transportu oraz zbierania lub przetwarzania odpadów lub mogą zostać przekazane osobie fizycznej lub jednostce organizacyjnej niebędącej przedsiębiorcami w celu wykorzystania na potrzeby własne w procesie odzysku.
17 04 07	Mieszanki metali		
17 04 10*	Kable zawierające ropę naftową, smołę i inne substancje niebezpieczne		Odpady będą przekazywane podmiotom posiadającym stosowne decyzje w zakresie transportu oraz zbierania lub przetwarzania odpadów.
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10		Odpady będą przekazywane podmiotom posiadającym stosowne decyzje w zakresie transportu oraz zbierania lub przetwarzania odpadów.

Kod	Rodzaj odpadów	Szacowana ilość odpadów [Mg]	Sposób gospodarowania odpadem
17 05	Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania)		
17 05 03*	Gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne	<2	W przypadku stwierdzenia tego rodzaju odpadów będą one przekazywane podmiotom posiadającym stosowne decyzje w zakresie transportu oraz zbierania lub przetwarzania odpadów.
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03		Odpady będą przekazywane podmiotom posiadającym stosowne decyzje w zakresie transportu oraz zbierania lub przetwarzania odpadów lub mogą zostać przekazane osobie fizycznej lub jednostce organizacyjnej niebędącej przedsiębiorcami w celu wykorzystania na potrzeby własne w procesie odzysku.
17 09	Inne odpady z budowy, remontów i demontażu		
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	<1	Odpady będą przekazywane przedsiębiorcy odbierającemu odpady komunalne od właścicieli nieruchomości, wpisanemu do rejestru działalności regulowanej
20	ODPADY KOMUNALNE ŁĄCZNIE Z FRAKCJAMI GROMADZONYMI SELEKTYWNIE		
20 03	Inne odpady komunalne		
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	<0,2	Odpady będą przekazywane przedsiębiorcy odbierającemu odpady komunalne od właścicieli nieruchomości, wpisanemu do rejestru działalności regulowanej

Odpady poddawane będą selektywnej zbiórce, magazynowane będą w wyznaczonych, oznakowanych oraz utwardzonych miejscach. Odpady takie jak np. gruz mogą być magazynowane luzem w hałdach. Masy ziemne, w jak największym stopniu będą zagospodarowywane na terenie inwestycji.

7) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Planowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości środowiska, a co za tym idzie nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności

samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

1) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Inwestycja nie będzie realizowana w rejonie występowania obszarów wodno – błotnych, obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łąkowych oraz ujścia rzek.

2) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Teren planowanej inwestycji leży poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

3) obszary górskie oraz leśne:

Teren planowanej inwestycji leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

4) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedsięwzięcie usytuowane będzie poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

5) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.). Teren przeznaczony pod przedsięwzięcie znajduje się w odległości około 8,5 km od obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Narwi PLB140014 oraz w odległości około 10,3 km od obszaru Natura 2000 Puszcza Biała PLB140007. Obszar inwestycji zlokalizowany jest w odległości około 4,1 km od korytarza ekologicznego Lasy Przasnyskie.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele, przedmioty ochrony i integralność obszarów Natura 2000, jak również na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.

6) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

7) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej w postępowaniu dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

8) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy wynosi 876 osób/1 km² (według stanu na dzień 31.12.2022 r.).

9) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

10) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

11) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała wpływu na nieosiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w regionie wodnym Środkowej Wisły, w granicach JCWP o nazwie Orzyc od Tamki do ujścia o kodzie RW200011265899. Jest to naturalna część wód, monitorowana, o ogólnym złym stanie. Zły stan JCWP uwarunkowany jest stanem chemicznym poniżej dobrego i umiarkowanym stanem ekologicznym. Wskaźniki determinujące stan ekologiczny: azot ogólny, azot azotanowy, fosfor fosforanowy (V), makrofity. Wskaźniki determinujące stan chemiczny: benzo(a)piren, bromowane difenyletery. Presje determinujące stan wód w obrębie danej JCWP to presja troficzna, której głównym źródłem jest nawożenie i depozycja oraz odpływ miejski (wody opadowe) oraz presja hydromorfologiczna, której głównym źródłem jest prostowanie koryta – rzeki główne, budowle piętrzące rg, a także presja chemiczna, której głównym źródłem są rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; rozproszone – rolnictwo, leśnictwo. W JCWP występuje ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Dla ww. obszarów JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, tj. odstępstwo czasowe. Ww. odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy, fosforany, bromowane difenyletery(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze środkowej Wisły planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie jednolitych części wód podziemnych o kodzie PLGW200050. Aktualnie JCWPd posiada dobry stan ogólny, chemiczny i ilościowy, a osiągnięcie celów środowiskowych nie jest zagrożone.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punkcie 1 i 2 oraz w art. 62 ust.1 pkt 1 (ustawy oos), wynikające z:

1) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania ograniczać się będzie do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

2) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

3) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

4) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Bezpośrednie oddziaływania w fazie realizacji przedsięwzięcia będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

5) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne.

6) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację nie przewiduje się powiązań z innymi przedsięwzięciami ani kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z oddziaływaniem innych przedsięwzięć.

7) możliwość ograniczenia oddziaływania:

W celu zlikwidowania bądź zminimalizowania zidentyfikowanych uciążliwości dla środowiska zostaną podjęte następujące działania:

- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi;
- funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej;
- materiały przewidziane do wbudowania będą musiały posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi oraz będą musiały być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny;

- mieszanki asfaltowe oraz beton wbudowane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych;
- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu budowy obiektu mostowego i drogi na bazie magazynowo – sprzętowej budowy;
- grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów będą wykorzystane w maksymalnym stopniu do budowy np. nasypów lub zasypki, jedynie grunty nieprzydatne lub ich nadmiar zostaną przekazane do zagospodarowania;
- do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu. W trakcie realizacji robót związanych z budową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowo-mostowych. Wykonawca robót zostanie zobowiązany warunkami technicznymi wykonania tego zadania (określonymi w SST -Szczegółowe Specyfikacje Techniczne) do używania sprawnego sprzętu, nie powodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz nie zanieczyszczającego terenów wyciekami substancji ropopochodnych. Pojazdy przewożące materiały stosować będą opony czołowe w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska.



Z up. BURMISTRZA
mgr Aneta Wanda Polowska
ZASTĘPCA BURMISTRZA

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronom służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Burmistrza Miasta Maków Mazowiecki w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 Kpa oraz art. 129 § 1 i 2 Kpa).

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art. 130 § 1 i 2 Kpa).

Jednocześnie na podstawie art. 127a Kpa informuję, że w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

- Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Miasto Maków Mazowiecki
ul. Stanisława Moniuszki 6
06-200 Maków Mazowiecki
- ② Pozostałe strony postępowania (poprzez obwieszczenie)
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Henryka Sienkiewicza 3
00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Makowie Mazowieckim
ul. Mickiewicza 31
06-200 Maków Mazowiecki
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
Dębe
05-140 Serock

Sporządziła: Magdalena Wróbel tel. 29 71 42 133

**Załącznik
do Decyzji Burmistrza Miasta Maków Mazowiecki
Nr WIP.6220.6.2023.MW(21)
z dnia 23 października 2023 roku**

Charakterystyka przedsięwzięcia

W istniejącym stanie w miejscu projektowanego mostu na rowie melioracyjnym nie znajduje się obecnie żaden obiekt mostowy. Ulica Malinowa jest nieciągła w tym miejscu. Rów melioracyjny jest nieumocniony. W projektowanym stanie powstać ma most jednoprzęsłowy o konstrukcji ramowo-lukowej z blachy falistej o parametrach jak niżej:

- rozpiętość w osiach podparcia – 5,08 m;
- szerokość całkowita – 12,10 m;
- światło pionowe – 1,30 m;
- kąt ukosu – 55°;
- szerokość jezdni – 5,50 m;
- szerokość pobocza utwardzonego – 1,50 m;
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – 3,00 m;
- profil jezdni w planie – odcinek prosty;
- profil podłużny jezdni – spadek podłużny;
- przekrój poprzeczny nawierzchni – daszkowy po 2%;
- spadki poprzeczne pobocza utwardzonego i ścieżki pieszo-rowerowej w kierunku jezdni – 2%;
- klasa obciążenia mostu – kl. II wg obowiązującego normatywu;
- wojskowa klasa obciążenia mostu:
 - klasa MLC 40 - dla pojazdów kołowych w dwóch kolumnach;
 - klasa MLC 80 - dla pojazdów kołowych w jednej kolumnie;
 - klasa MLC 40 - dla pojazdów gąsienicowych w dwóch kolumnach;
 - klasa MLC 80 - dla pojazdów gąsienicowych w jednej kolumnie.

Funkcją obiektu będzie przeprowadzenie ruchu kołowego i pieszego ul. Malinowej nad rowem melioracyjnym. Rozpiętość mostu dostosowano do charakteru przeszkody i wynika ona jednocześnie z obliczeń hydrologicznych, mając na celu przejście wody miarodajnej. Most będzie posadowiony na żelbetowych fundamentach bezpośrednio na gruncie. Krawędzie boczne mostu zakończone będą ściankami bocznymi ze skrzydełkami. Wszystkie widoczne powierzchnie ścianek bocznych zabezpieczone będą powłokami z farb w kolorze naturalnego betonu.

Z budową mostu wiąże się rozbudowa drogi gminnej ulicy Malinowej Nr 210491W. Prace drogowe polegać będą na ułożeniu nawierzchni z betonu asfaltowego w obrębie jezdni oraz

nawierzchni z kostki brukowej betonowej na ścieżce pieszo-rowerowej. Całość inwestycji zlokalizowana będzie w istniejącym pasie drogowym.

Z up. BURMISTRZA

mgr Aneta Wanda Dąbrowska
ZASTĘPCA BURMISTRZA